



Sling

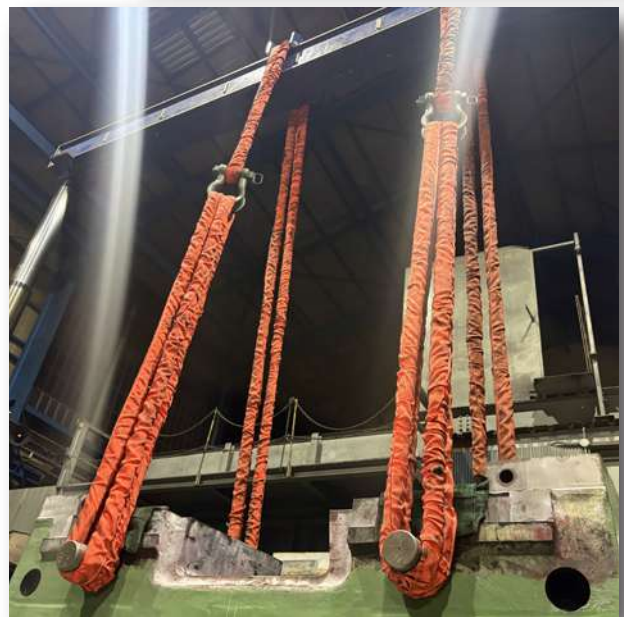
-Your Best Buddy-



国際安全認証 GS マーク取得済み。
世界が認めた安全品質です。

Sling -Your Best Buddy-

紹介動画





※sling 製品は損保ジャパン（株）との連携により賠償責任保険に加入しております。

R-FORCE series

R-FORCE™ シリーズは、荷役や吊り上げ作業に使用されるリフティングスリングの一種です。

表面が平らなベルトスリングとは異なり、合成繊維をエンドレス状（環状）に束ねて円形に成形されています。このラウンドスリングは、強度、柔軟性、軽量を兼ね備えるよう設計されており、幅広い吊り上げ用途に適しています。



主な特徴

01. 柔軟性

非常に柔軟性が高く、荷の形状にフィットするため、不規則な形状のものや壊れやすいものの吊り上げに最適です。

02. 荷重保護

表面が柔らかく柔軟なため、荷重を均等に分散し、吊り荷への損傷リスクを軽減します。

03. 多用途

垂直吊り、チョーク吊り、バスケット吊りなど、さまざまな吊り方に対応可能です。
この汎用性により、幅広い種類の荷の移動に適しています。

04. 軽量

軽量で取り扱いが容易なため、作業時の作業員への負担を軽減します。

05. 耐久性

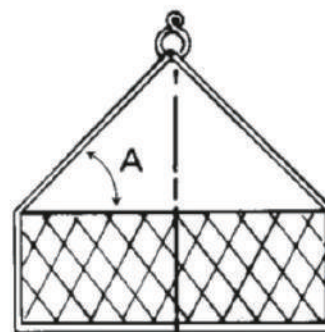
摩耗、UV劣化、化学薬品に強い耐久性のある素材で作られており、過酷な環境下でも長寿命を実現します。

06. 簡単点検

縫い目や継ぎ目がないため、損傷や摩耗の点検が容易です。
定期的な点検により問題を早期に発見し、事故や機器の故障を未然に防ぐことができます。

スリング角度表

スリング角度表	
水平からの角度	荷重低減係数
90°	1.000
85°	0.996
80°	0.985
75°	0.966
70°	0.940
65°	0.906
60°	0.866
55°	0.819
50°	0.766
45°	0.707
40°	0.643
35°	0.574
30°	0.500



スリング角度表







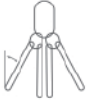
バスケット吊りにおいて、スリングの角度が生じることによる吊り上げ荷重の減少について、（垂直からの）角度が大きくなるにつれて、スリングの容量（吊り上げられる能力）は減少します。

※スリング（吊り具）を定格荷重を超えて使用しないでください。

スリングの張力に影響を及ぼす「吊り角度」を考慮する必要があります。

仕様表

- ・ 100% 高強カポリエステル製、超強カカバー付きラウンドスリング
- ・ BS EN 1492-2-2000 規格準拠
- ・ 安全率 7:1
- ・ 識別が容易なカラーコード（色分け）方式
- ・ 使用温度範囲：-40℃ ~ +100℃
- ・ 耐摩耗スリーブおよび耐切創スリーブによる保護（オプション）

定格荷重（最大使用荷重）										
カラーコード	概算外径 (mm)	使用荷重限界					使用荷重限界			
		垂直吊り	チョーク吊り	バスケット吊り			2本吊り		3本・4本吊り	
				並列（垂直）	$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$	$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$	$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$
										
		M=1.0	M=0.8	M=2.0	M=1.4	M=1.0	M=1.4	M=1.0	M=2.1	M=1.5
VIOLET	18	1000	800	2000	1400	1000	2800	2000	2100	1500
GREEN	20	2000	1600	4000	2800	2000	5600	4000	4200	3000
YELLOW	22	3000	2400	6000	4200	3000	8400	6000	6300	4500
GREY	25	4000	3200	8000	5600	4000	11200	8000	8400	6000
RED	28	5000	4000	10000	7000	5000	14000	10000	10500	7500
BROWN	32	6000	4800	12000	8400	6000	16800	12000	12600	9000
BLUE	38	8000	6400	16000	11200	8000	22400	16000	16800	12000
ORANGE	48	10000	8000	20000	14000	10000	28000	20000	21000	15000
ORANGE	60	12000	9600	24000	16800	12000	33600	24000	25200	18000
ORANGE	70	15000	12000	30000	21000	15000	42000	30000	31500	22500
ORANGE	80	20000	16000	40000	28000	20000	56000	40000	42000	30000
ORANGE	90	25000	20000	50000	35000	25000	70000	50000	52500	37500
ORANGE	100	30000	24000	60000	42000	30000	84000	60000	63000	45000
ORANGE	115	36000	28800	72000	50400	36000	100800	72000	75600	54000
ORANGE	180	50000	40000	100000	70000	50000	140000	100000	105000	75000
ORANGE	200	75000	60000	150000	105000	75000	210000	150000	157500	112500
ORANGE	250	100000	80000	200000	140000	100000	280000	200000	210000	150000

本製品は、破綻荷重に対して使用荷重の6倍以上の安全係数を有しています。

HOPEX スリング

主な特長

最高強度、最低伸度、ソフトな手触りで加工（スプライス）が容易、低クリープ、トルクフリー（よじれにくい）、水に浮く性質。

アイ（輪）の保護と、ロープのストランド（子綱）を一定の長さにわたって束ねるために、しっかりとホイッピング（端止め）加工が施されています。

特殊処理を施したアイの保護により、使用中のスリングの耐摩耗性が向上します。また、寸法安定性の高い断面形状により、最小限の接触面積で接続箇所（アタッチメントポイント）への安全な接続を保証します。

用途

重量物吊り上げ、船舶係留、タグボート、海洋工学、風力発電産業。

接続箇所ごとにアイの色を変えたデザインにより、正確な位置合わせと効率的な作業を実現します。







Eye & Eye Sling



度面において、UHMWPE（超高分子量ポリエチレン）は従来のワイヤーロープスリングの同等サイズ代替品として機能します。両端は耐荷重テスト後に固定される承認済みのスプライスで処理されています。

HOPEX スリングの仕様

優れた屈曲疲労耐性と耐摩耗性を備えた UHMWPE（超高分子量ポリエチレン）ロープで作られています。
 カスタマイズの要求に応える優れたソリューションとして、ワイヤーロープスリングのあらゆる利点を備えつつ、
 同サイズのワイヤーロープと比較して重量はわずか7分の1です。引張強度は Cordage Institute（コーデージ協会）1500 規格に
 準拠して決定されています。安全率は 7:1 および 5:1 です。

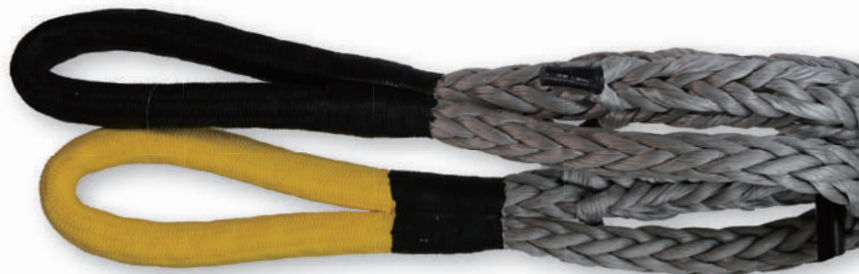
サイズ			両アイ形スリング（アイ・アンド・アイ）						エンドレス・グロメットスリング					
			使用荷重（トン）におけるスリング定格容量											
径（mm）	径（インチ）	スプライス 破断荷重（トン） ※最小破断荷重	垂直吊り		チョーク吊り （目通し吊り）		バスケット吊り		垂直吊り		チョーク吊り （目通し吊り）		バスケット吊り	
														
			SF7:1	SF5:1	SF7:1	SF5:1	SF7:1	SF5:1	SF7:1	SF5:1	SF7:1	SF5:1	SF7:1	SF5:1
20	13/16	34.7	5.0	6.9	3.7	5.2	9.9	13.9	8.2	11.5	6.1	8.6	16.4	22.9
22	7/8	41.3	5.9	8.3	4.4	6.2	11.8	16.5	9.7	13.6	7.3	10.2	19.5	27.3
24	1	48	6.9	9.6	5.1	7.2	13.7	19.2	11.3	15.8	8.5	11.9	22.6	31.7
26	1-1/16	55.1	7.9	11.0	5.9	8.3	15.7	22.0	13.0	18.2	9.7	13.6	26.0	36.4
28	1-1/8	62.8	9.0	12.6	6.7	9.4	17.9	25.1	14.8	20.7	11.1	15.5	29.6	41.4
30	1-1/4	71.4	10.2	14.3	7.7	10.7	20.4	28.6	16.8	23.6	12.6	17.7	33.7	47.1
32	1-5/16	79.6	11.4	15.9	8.5	11.9	22.7	31.8	18.8	26.3	14.1	19.7	37.5	52.5
36	1-1/2	98.5	14.1	19.7	10.6	14.8	28.1	39.4	23.2	32.5	17.4	24.4	46.4	65.0
40	1-5/8	118	16.8	23.6	12.6	17.7	33.7	47.2	27.8	38.9	20.8	29.2	55.6	77.8
44	1-3/4	140	20.0	28.1	15.0	21.0	40.1	56.1	33.1	46.3	24.8	34.7	66.1	92.6
48	2	163	23.3	32.7	17.5	24.5	46.7	65.3	38.5	53.9	28.9	40.4	77.0	108
52	2-1/8	188	26.8	37.6	20.1	28.2	53.7	75.1	44.3	62.0	33.2	46.5	88.5	124
56	2-1/4	214	30.5	42.8	22.9	32.1	61.1	85.5	50.4	70.6	37.8	52.9	101	141
60	2-1/2	242	34.5	48.4	25.9	36.3	69.1	96.7	57.0	79.8	42.7	59.8	114	160
64	2-5/8	271	38.7	54.2	29.0	40.6	77.4	108	63.9	89.4	47.9	67.0	128	179
68	2-3/4	302	43.1	60.3	32.3	45.2	86.1	121	71.1	99.5	53.3	74.6	142	199
72	3	334	47.7	66.7	35.8	50.1	95.3	134	78.7	110	59.0	82.6	157	220
76	3-1/8	367	52.5	73.5	39.4	55.1	105	147	86.6	121	64.9	90.9	173	242
80	3-1/4	402	57.4	80.4	43.1	60.3	115	161	94.8	133	71.1	99.5	190	265
88	3-5/8	476	67.9	95.1	50.9	71.3	136	190	112	157	84.1	118	224	314
96	4	555	79.2	111	59.4	83.2	158	222	131	183	98.0	137	261	366

特徴

- ・最高水準の強度
- ・極めて低い伸度：伸びが非常に少ない
- ・柔らかな手触りと容易なスプライス加工：
取り回しが良く、端末加工（さつま編み）が簡単
- ・低クリープ性：長期間の負荷による永久変形が少ない
- ・トルクフリー：ロープの「より」に
よる回転やねじれが発生しない
- ・水に浮く：比重が軽いため水面に浮揚する

用途

- ・重量物の吊り上げ
- ・船舶の係留
- ・タグポート
- ・ウインチ
- ・海洋土木・海洋工学
- ・風力発電産業



α-rope

製造段階から継ぎ目のない「完全一体成形」を実現した、革新的なループ状ロープ。
接合部という弱点を持たないため、圧倒的な破断強度と極めて高い安全性を両立しました。
結び目のない滑らかな一体構造が、あらゆる現場でストレスのない操作性と信頼を提供します。



ナイロン組紐ロープ周長 8m 製品 4m (中芯 HMPE)	最大使用荷重 (ton)	10	20
	破断荷重 (ton)	60	120

1. 特定の環境下での「化学的耐性」

アルカリ性の薬品や油・グリスが付着する
環境下でも劣化しにくい特性を持っています。

2. 強力で摩耗に強い「高い耐久性」

柔軟な繊維素材のため、塗装品やデリケートな荷物に傷や跡がつきにくく、
保護材なしで使用できる場面が増えます。
表面の擦れに対して非常に強く、長期間の使用でも毛羽立ちや損傷を抑えます。

3. 作業効率を支える「軽さ」と「発色」

ポリエステルは比重 1.44 に対し、ナイロンは 1.14 と軽く、
大型のスリングでも取り回しが容易です。
原糸染め（先染め）が主流のため色落ちしにくく、
荷重識別用の色分けが長期間鮮明に保たれます。

ソフトスリング

1. 荷物を傷つけない「圧倒的な優しさ」

柔軟な繊維素材のため、塗装品やデリケートな荷物に傷や跡がつきにくく、
保護材なしで使用できる場面が増えます。

2. 作業効率を高める「軽さと柔軟性」

軽量なため、持ち運びやセット作業が楽になり、
作業者の疲労を大幅に軽減します。
癖がつきにくくしなやかなため、チョーク吊りなどの作業もスムーズ。
狭い場所での収納性にも優れています。

3. 明確な「メンテナンス性」

交換時期が一目でわかる：多くの製品には「廃棄基準」を示す
芯糸（色付きの糸など）が組み込まれており、
外皮が破れて中の糸が見えたら交換という明確な判断が可能です。



両端アイ型 4m (中芯 HMPE)				
最大使用荷重 (ton)	10	20	40	60
破断荷重 (ton)	60	120	240	360

両端アイ型 4m (中芯 PET)			
最大使用荷重 (ton)	10	20	40
破断荷重 (ton)	60	120	240

同一使用荷重において、中芯にHMPEは従来のPET製と比較して約30~50%という圧倒的な軽量化を実現。
劇的な軽さが優れた取り回し性を生み、作業者の身体的負担を軽減するとともに現場の効率化に貢献します。

「強さ」と「軽さ」を高次元で両立した、安全でスピーディーな吊り作業を支える次世代のスリングです。

JTVM series



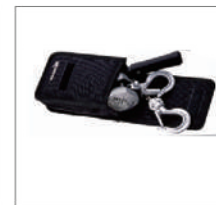
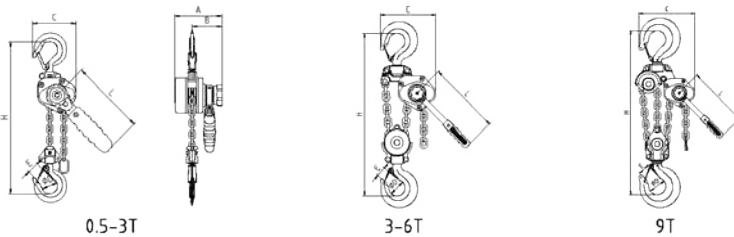
造船用フック付き セルフロックフック

製品紹介

JTVM アルミ製レバーホイストは、効率性、耐久性、軽量性を兼ね備えた理想的な揚重（リフティング）ソリューションです。市場の他の製品と比較して、JTVM は多くの面で際立った利点を提供しており、特に大きな定格荷重と高い信頼性が求められる場合にその真価を発揮します

特徴

- 最大定格荷重：9t（他の競合製品よりも大幅に高い能力）
- アルミニウム合金構造：軽量で取り扱いが容易です。
- 3t タイプに 9mm シングルチェーンを採用：競合他社のダブルチェーン（2本掛け）設計よりも効率的です。
- シンプルな操作性：効率的な揚重システムを採用しています。
- 優れた耐久性：さまざまな産業および建設現場の環境に適した、長持ちする設計です。



型式	定格重量 (t)	標準揚程 (m)	作動試験荷重 (t)	ロードチェーン掛数	ロードチェーン線径 (mm)	寸法 (mm)							自重 (kg)	揚程 1m 増しあたりの増加重量 (kg)
						A	B	C	D	E	H	L		
JTVM 0.25T	0.25	1	0.375	1	3.2x9	91	59	81	32	19	200	145	1.5	0.22
JTVM 0.5T	0.5	1.5	0.75	1	4.3x12	101	63	92	34	24	250	160	2.5	0.37
JTVM 0.75T	0.75	1.5	1.125	1	5x15	105	64	92	42	28	260	180	3.4	0.54
JTVM 1.5T	1.5	1.5	2.25	1	7.1x19.9	122	68.5	109	42.5	30	330	220	6.3	1.11
JTVM 3T	3	1.5	4.5	2	7.1x19.9	122	68.5	174	48.5	36	428	220	9.1	2.2
JTVM 3T	3	1.5	4.5	1	9x27	157	87	172	48.5	36	400	310	12.5	1.8
JTVM 6T	6	1.5	9	2	9x27	157	87	232	71	45	540	310	22.6	3.6
JTVM 9T	9	1.5	13.5	3	9x27	157	87	300	82	54	680	310	35	5.4
JTVM 12T	12	1.5	14.7	4	8x24	205	125	318	/	53	730	460	40	5.68

JT-AGP series

製品紹介

滑らかなライン、一体型のアルミボディ、そして驚くほど小さなサイズを持つ AGP は、デザインと性能の両方において注目すべき技術的成果であり、高所や手の届きにくい場所での使用に理想的なツールです。負荷範囲は 800kg から 9t です。

特徴

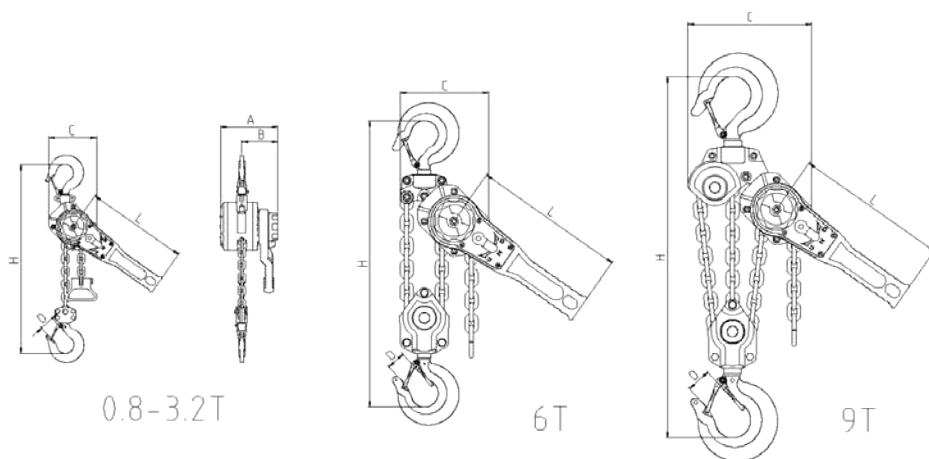
頑丈で軽量なアルミハウジング

完全に密閉されたギアとブレーキ

高度なロードチェーン技術 -- 全範囲に V 級チェーンを採用

360 度回転カーブハンドル -- 操作速度を向上させると同時に、作業者が製品によって怪我をするリスクを大幅に低減します。

オプションの過負荷防止装置



型式	定格重量 (t)	標準揚程 (m)	作動試験荷重 (t)	定格荷重時手動力 (N)	ロードチェーン掛数	ロードチェーン仕様 / 線径 × ピッチ (mm)	寸法 (mm)						自重 (kg)	揚程増加に伴う重量増 (kg)
							H	A	B	C	D	L		
JTAG-P 0.8T	0.8	1.5	1.2	22(215)(48)	1	5.6*15.7	300	140	90	119	32	250	5.6	0.7
JTAG-P 1T	1	1.5	1.5	30(294)(66)	1	5.6*15.7	300	140	90	119	32	250	5.6	0.7
JTAG-P 1.6T	1.6	1.5	2.4	31(304)(68)	1	7.1*19.9	350	158	94	126	36	265	8.5	1.1
JTAG-P 3.2T	3.2	1.5	4.8	38(372)(84)	1	10*28	395	191	108	159	42	415	14.2	2.3
JTAG-P 6.3T	6.3	1.5	9.5	39(382)(86)	2	10*28	540	191	108	218	44	415	26	4.6
JTAG-P 9T	9	1.5	13.5	40(392)(88)	3	10*28	680	191	108	298	60	415	40	6.9

JTVG series

製品紹介

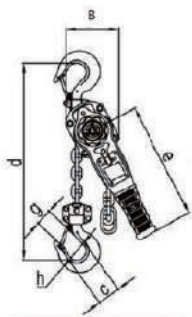
- ・最低予荷重（プリロード）なしで操作可能
- ・セーフティクラッチ付きハンドホイール設計：より安全な操作を実現
- ・合金鋼製ボディ：高い耐久性と小型化を両立
- ・ケージ付きローラーベアリング：最高水準の効率性を実現
- ・独自のダブルロードチェーン・ガイドローラー
- ・高精度機械加工ギア：より高い強度と靱（じん）性を備えた設計
- ・耐衝撃ギアカバー：強度と硬度を向上
- ・レバー側面の補強リブ
- ・高品質な合金鋼鍛造フック
- ・V100ロードチェーン：高精度・高強度で、引張強度は最大1000N/mm²
- ・高強度のチェーン末端接続：安全率2.5倍を確保
- ・極めて高い堅牢性：欧州規格 EN 13157 の耐久試験（1500サイクル）を大幅に上回る性能

標準仕様

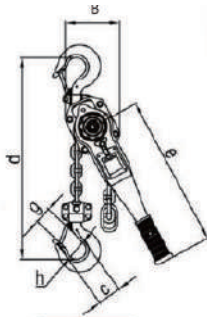
- ・亜鉛メッキ V(100) ロードチェーン
- ・フェーズド（融着）プレーキディスク
- ・亜鉛メッキ鋳造エンドアンカー
- ・厚板プレス加工セーフティラッチ（外れ止め）

オプション仕様

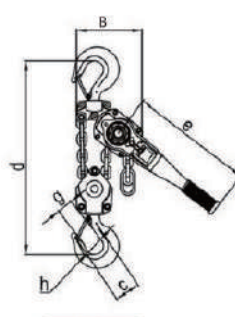
- ・過負荷防止装置（オーバーロード・プロテクション）
- ・一体型ベアリング付きロアフレーム
- ・電気メッキロードチェーン
- ・溶融亜鉛メッキ鋳造セーフティラッチ
- ・カラーボックス（化粧箱）



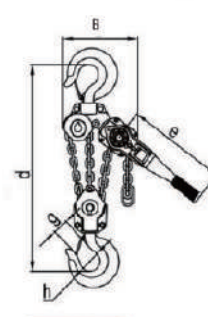
0.8T-1T-1.6T-2.5T



3.2T



6.3T



9T

型式	定格重量 (t)	標準行程 (m)	作動試験荷重 (t)	定格荷重時手動力 (N)	ロードチェーン掛数	ロードチェーン掛数 (mm)		寸法 (mm)									自重 (kg)
						標準	オプション	A	B	C	D	E	F	G	H	L	
JTVG 0.8T	0.8	1.5	1.2	22(215)(48)	1	6x18	5.6x15.7	150	100	119	29	50	26	16	300	245	6.3
JTVG 1.0T	1	1.5	1.5	30(294)(66)	1	6x18	5.6x15.7	150	100	119	29	50	26	16	300	245	6.3
JTVG 1.6T	1.6	1.5	2.4	31(304)(68)	1	7.1x21	7.1x19.9	168	104	126	30	52	29	20	350	265	8.5
JTVG 3.2T	3.2	1.5	4.8	38(372)(84)	1	10x30	10x28	201	118	159	36.5	60	35	25	395	415	14.2
JTVG 6.3T	6.3	1.5	9.5	39(382)(86)	2	10x30	10x28	201	118	218	40	78	45	34	540	415	26
JTVG 9.0T	9	1.5	13.5	40(392)(88)	3	10x30	10x28	201	118	298	54	99	56	44	680	415	40

製造元 : ONTEJAPAN 株式会社

販売元 :  W&N

株式会社 W&N/ONTE JAPAN 株式会社

電話番号 : 0256-35-0527 FAX: 0256-35-6314

住所 : 新潟県三条市西本成寺 1-29-37

mail: info@worldniigata.co.jp

仕様は改良の為、予告なく変更する事があります。ご了承ください。

